

SOMMARTIPS!

Alla fartyg (ej Rosella)
Knatteländ på alla våra fartyg med barnaktiviteter, Vile Vikings Magical Circus med trolleri och cirkusskola, spel m m, öppet under sommaren!

Cinderella
Kryssningar till Riga 5, 12, 19 och 26/7 samt 2 och 9/8
Sun & Fun-däck öppet vid bra väder
Disco på akterdäck under veckosluten

Helsingfors
Helsinki Samba Camaval 10–11/6
Helsingforsdagen 12/6
Tuska Open Air Metal Festival 22–24/7
Helsinki City Marathon 20/8
Övriga evenemang, se visithelsinki.fi

Åbo
Kulturhuvudstad i Europa 2011 med ett enastående utbud (läs mer på sid 4 eller gå in på turku2011.fi/sv)

Stockholm–Mariehamn (dagtur)
Trevliga dagskryssningar genom Stockholms skärgård. Barnprogram dagligen. Sun & Fun-däck öppet vid bra väder.

Kapellskär–Mariehamn (Rosella)
Barn- & familjeföreläsning dagligen

Åland
Ålandia Jazz Festival 8–9/7
Rock Off 22–30/7
Ålands sjödagar 12–17/7
Paf Open (ingår i beachvolleybollens världscup) 17–21/8

Träffa oss i Almedalen
Viking Line finns i Sveriges Redareförenings lokaler i Visby den 3–7 juli. Vi informerar om miljöarbetet och du kan vinna priser i en tipstävling.

VIKING NYTT

Distribueras till resebyråer
och företagskunder.

Utgivare: Jan Kårström

Viking Line,

Box 4154, 131 04 Nacka

Tel 08-452 41 00. Fax 08-452 41 10

vikingline.se

info@vikingline.se



Gör den stora resan i sommar. Till det lilla priset.

Bejaka livets goda inslag – sommarkryssa skönt, smart och smidigt.

Ombord på våra flytande "sommarstäder" är stämningen varm och priserna vänliga. Lägg till att kronan är stark vilket gynnar dig som vill turista i vårt närmaste utland.

Säg Ja till en skärgårdskryssning nu när säsongen är som finast. Kryssa över dagen från Stockholm eller Kapellskär till Mariehamn. Eller säg Ja till en kryssning genom tre skärgårdar till Åbo som i år är kulturhuvudstad i Europa.

Är du ute efter mesta nöjet? Ja, då är det dygns-

kryssning med Cinderella som gäller.

Väljer du Helsingfors kan Börje Salming, Linda Lampenius och Paul Svensson ge dig tips. Gå in på vikingline.se/ngliguiden eller ladda hem vår Helsingfors-app till din iPhone.

Varför inte säga Ja till en hotellnatt och ta med bilen? Eller till att hyra en stuga på Åland, där enligt statistiken soltimmarna är flest på Östersjön (i hela Norden anser vissa). Eller lägg din Ja-röst på en Rigakryssning.

Utan att det kostar ett öre extra får du se en sommarklädd skärgård som är vackrast i världen. Välkommen ombord!

"All inclusive"-kryssa till Riga

Måltider, drycker, nöjen och föredrag ingår.

Följ med Cinderella till fascinerande Riga den 5/7, 12/7, 19/7, 26/7, 2/8 eller 9/8. Du kryssar "all inclusive", dansar till flera band och bättrar på solbrännan uppe på Sun & Fun-däck. Där kan du även delta i kul aktiviteter och koppla av. Svensktalande guide föreläser ombord om allt du vill veta om Baltikums charmerande hjärta. Gamla stan ingår i Unescos världsarv, bara att gå runt där gör Riga värt ett besök.



spalten

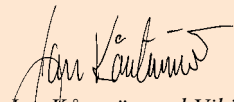
Spännande framtid

Färjebranschen på Östersjön är en tuff och hårt konkurrensutsatt bransch. Därför gäller det att ligga på vågens framkant när det gäller service, god mat, underhållning och upplevelser samt erbjuda produkter som tilltalar både gamla och nya kunder.

Det är bl a därför som vi bygger ett nytt fartyg. Nybygget börjar nu ta form på ritbordet och ett antal utsedda arbetsgrupper jobbar för högttryck, tillsammans med den prisbelönta arkitektbyrån dSign, med utformningen av bl a utseende och inredning i de olika utrymmena ombord. I september månad kommer en ceremoni äga rum varvid man officiellt börjar bygga fartyget genom att skära de första stålplåtarna. Därefter kommer fartyget att ta form och beräknas vara klart för leverans i början av 2013. Jag kan redan nu utlova att detta fartyg blir något utöver det vanliga och följer tankarna om hur framtidens kryssningsfartyg skall se ut.

Några av er har säkert hört talas om att det finns en "lobbyorganisation" som arbetar för att få till stånd ett bygge av ett nytt Operahus inom terminalområdet i Stadsgrården. Enligt uppgift skall bygget kosta ca 4 miljarder kronor. Jag har full förståelse att kulturen behöver få sitt men det finns säkert bättre och lämpligare ställen där ett nytt operahus skulle kunna byggas. Vi skall komma ihåg att passagerarna som kommer med färjerederierna spenderar ca 5,1 miljarder kronor/år när de besöker Stockholm – vilket motsvarar sysselsättning för 4200 personer. De Stockholmsbesökande färjeresenärerna använder ca 345000 hotellrum per år. Detta motsvarar ca 1000 hotellrum om dagen, eller 7 fullbelagda hotell varje dag året runt. Detta, om något, talar för att man bör titta på en annan placering för ett eventuellt nytt operahus!

Ha en skön sommar och välkommen ombord!



Jan Kärström, vd Viking Line
Skandinavien AB



Båt + buss till S:t Petersburg



Två avresor till en av världens vackraste städer.

S:t Petersburg är ett måste för dig som gillar kultur. Alla kanaler, palats, katedraler och museer bildar ett levande konstverk. Svensk-talande guider ger dig en djup inblick i sevärdheterna. Den 11/7 och 1/8 går våra resor till denna spännande stad, först med båt och sedan med buss. Resan arrangeras av vårt bolag Viking Tours. Läs mer på vikingline.se. Viking Club-medlemmar får rabatt.



Nybygge med gas-elektrisk drift

Vårt nya fartyg som byggs på STX-varvet i Åbo kommer att drivas med flytande naturgas (LNG) som ger mycket små utsläpp.

Det nya fartyg som är under byggnad i Åbo blir det mest miljöanpassade och energieffektiva större passagerarfartyget i världen. Trafikstarten beräknas ske i början av 2013 på rutten Stockholm–Åland–Åbo.

Det blir 214 meter långt och planeras för 2800 passagerare, 880 passagerarhytter, 3000 bäddar, 1275 filmetrar för tung last, 510 filmetrar på bilhyllorna och ett garagedäck med 535 filmetrar för personbilar.

Den finska byrån dSign Vertti Kivi & Co har fått uppdraget att inreda fartyget. Vertti Kivi förädrades titeln Årets inredningsarkitekt i Finland 2011. Förutom en inspirerande inredning läggs stor vikt vid miljövänliga alternativ.

Som bränsle används flytande naturgas (metan) men motorerna kan drivas med olja om det skulle behövas. Den framsynta lösningen ligger i linje med IMO:s beslut om mindre utsläpp på Östersjön. Från 2015 gäller högst 0,1 procent

svavelhalt i bränsle till sjöss eller reningsanläggning för svavelemissioner.

– Alla våra fartyg drivs sedan många år med lågsvavligt bränsle som är avsevärt renare än vad som har krävts. Med nybygget tar vi ännu ett steg mot visionen om emissionsfria fartyg, säger Tony Öhman som ansvarar för Marine Operations and Newbuilding hos Viking Line.

Fartyget blir det största inom Viking Lines flotta och banbrytande ur miljösynvinkel. Genom att använda LNG (Liquified Natural Gas) reduceras utsläpp av kväve med 85 procent och koldioxid med 20 procent. Svavel- och partikelutsläppen kommer att bli praktiskt taget noll.

Naturgasen levereras i flytande form nedkyld till minus 162 grader. Ombord förvaras vätskan i vakuumsolerade tankar (stora termosflaskor) innan en evaporator får vätskan att vaporisera till gas som därefter trycks in i motorn.

Gasmotorerna driver generatorer som levererar kraften till de elmotorer som är kopplade till propelleraxeln. Förutom de ringa utsläppen blir vibrationerna i fartyget mycket små tack vare två fembladiga fasta propellrar.



profilen

Namn: Johan Nordberg
Befattning: Arkitekt hos Viking Line sedan 1988
Ålder: 48 år
Familj: Fru Carina, barnen Patrik, Marie och Gustav samt hunden Lillebror
Bor: I Mariehamn
Gillar: Resa, umgås med familjen, arbetet ("variationsrikt, ofta utmanande")
Ogillar: Inget särskilt
Favoritmat: Äter det mesta ("ofta hälsosamt, som grönsaker och fisk")
Favoritmusik: Lyssnar på det mesta
Bra bok: Hinner inte ("läser mest arbetsmejl")
Bra film: Ser gärna program/filmer med humor
Bästa egenskaper: Stresstålig, kräver lite sömn

Inreda fartyg en uppgift fylld av kompromisser

Viking Lines arkitekt Johan Nordberg arbetar mycket med ombyggnader. Nu tar pågående nybygge allt mer av hans tid.

Din bakgrund?

– Arkitektstudier vid tekniska högskolan i Helsingfors. Inriktning på offentliga byggnader och bostäder.

Dina arbetsuppgifter?

– Främst ombyggnader av inredningar och det löpande underhållet av dessa på våra fartyg. Jag koordinerar även arkitektplaneringen för nybyggen.

Vad utmärker en bra arkitekt?

– Kunna sätta sig in i resenärernas behov och hur utrymmen kan användas optimalt. Ofta är höjder, ytor och materialval begränsade.

Vad trivs du bäst att jobba med?

– Större projekt där hela miljön påverkas. De är roligare än små reparationsprojekt.

Ett typiskt projekt?

– Projektet varierar. På senare tid har vi gjort en del större konceptförändringar i och med

att fartygen blivit äldre. Det kan kräva mer omfattande ombyggnader.

Vad slår dig när du ser ett fartyg?

– Exteriört fartygets linjer och balansen mellan överbyggnad och skrov. Interiört helheten och den genomgående tanken. Slankare linjer kräver ändå att form och funktion samspelar.

Är ombyggnader svåra?

– Det finns många regelverk. Ofta är budgeten och tiden för ombyggnad begränsad och jag måste prioritera bland en mängd önskemål. Syftet är att uppnå en bättre kundupplevelse.

Ombyggnader du varit med om?

– I princip alla från 1990. Till exempel Isabella Skybar och hytter, Cinderellas buffetrestaurang, butikernas ombyggnad på alla fartyg och i år Rosellas stora ombyggnad.

Reaktioner på Rosellas ombyggnad?

– Mestadels positiva men som alltid finns saker som kunde ha gjorts bättre. Det vissa tycker är positivt kan andra tycka vara mindre bra. På Rosella var utmaningen takhöjden och den ytterst strama budgeten.

Vilka projekt arbetar du med nu?

– Kommande dockningar 2012 för Cinderella och Mariella. Dessutom en hel del med vårt nybygge i Åbo.

Din roll i nybygget?

– Jag koordinerar arbetet mellan rederiet, varvet och externa planerare. Tillsammans med vårt team har jag under ett års tid utarbetat grundplanritningen för det blivande fartyget inklusive planering av besättningsutrymmen.

Miljöer ombord i framtiden?

– Lite modernare, mera som hotell och restauranger i land.

Vi ska attrahera fler yngre människor med nya koncept samtidigt som vi har många resenärer i äldre åldrar och stamgäster vars önskemål vi inte får glömma.

Något som gör dig irriterad?

– Projektändringar i ett sent skede när allt är klart att köra i gång. Väljs en mindre bra lösning av ekonomiska eller andra skäl är risken stor att vi måste bygga om senare.

Vilken är din största tillgång?

– Jag är bra på att lyssna på de anställdas förslag. Och så är jag stresstålig.

Hur ser dina dagar ut?

– Väldigt varierande. Projektmöten, skisser, materialval, göra beställningar, allmänt mejlande internt och externt.

Vad kopplar du av med?

– Umgås med familjen, ser roliga tv-program, går på teater och tränar på gym.

För ändring av namn eller adress, mejla till vikingnytt@vikingline.se.



Mariehamn fyller 150 år

Håll koll på festliga inslag i Mariehamn som fyller 150 år.

Bland annat ordnas ett stort kalas under sensommaren. Då kan du nog räkna med smått kontinentalt vimmel på sjöfartsstadens promenadvänliga gator.

Åbo, kulturhuvudstad i Europa

Åbo är tillsammans med Tallinn kulturhuvudstad i Europa 2011.

Åbo var en gång viktig centralort för det svenska riket i öster. I dag satsar staden hela 450 miljoner kronor på ett stort program med utställningar, teater, konserter och en mängd andra begivenheter.

De flesta av sevärdheterna finns inom bekvämt promenadavstånd från Åbos centrum. Fri entré till många! Hela utbudet hittar du på turku2011.fi/sv.



Lek och bus hela sommaren lång!

Sommarlovet är som gjort för en kryssning.

Knatteland med massor av skoj och dessutom Ville Vikings Magical Circus med trolleri och cirkusskola. I spelrummet hittar du något för hela familjen till exempel Xbox, Kinect Sports och Eye Play. Vi bjuder alla barn upp till 6 år på mat och dryck i Viking Buffet i sällskap av minst en betalande vuxen.



Gästkokk på Mariella

Helsingforsfartyget Mariella gästades i maj av stjärnkocken Philippe Clergue.

Han är chef de cuisine och har en ledande position vid världsberömda Le Cordon Bleu® där matlagningskonst på högsta nivå gäller sedan 1895. Utvalda bourgogneviner från Joseph Drouhin satte guldkant på specialmenyns utsökta maträtter.



Ny medarbetare

Arto Kirvesniemi är ny försäljningsrepresentant med ansvar för sportresor och finska resenärsgupper. Han har en bakgrund inom resebranschen inklusive erfarenhet av arrangemang till sjöss.